

Przygotowanie i zabezpieczenie towaru przed uszkodzeniem

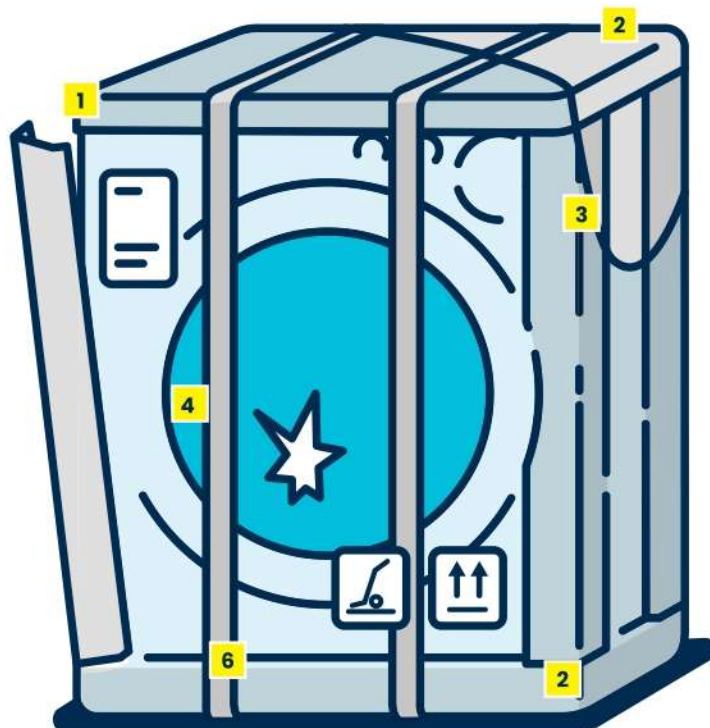
-  Opakowanie artykułów folią bąbelkową – **minimum 3 warstwy** (jeżeli nie posiada fabrycznego opakowania)
-  Folia powinna ściśle przylegać do masy towarowej przesyłki.
-  Krawędzie powinny być zabezpieczone narożnikami kartonowymi ze sztywnego twardego kilku-warstwowego kartonu, pianką PE, PP, PU lub zabezpieczoną przed wykruszeniem się warstwą styropianu.
-  Towar niestabilny lub ciężki powinien zostać umieszczony na odpowiednim nośniku (**paleta, corletta**).
-  Towar nie może wystawać poza obrys nośnika.
-  Wystające elementy przesyłki, których nie można zdemontować lub stanowią integralną część przesyłki powinny być zabezpieczone tak, aby nie uszkodziły innych paczek, należy w tym celu **zastosować dodatkowe zabezpieczenie** ww. elementów w postaci kartonu, pianki poliuretanowej lub folii.
-  Towar wewnątrz opakowania powinien być zabezpieczony wypełniaczem uniemożliwiającym przemieszczanie się przewożonego produktu lub innymi materiałami (**papier, styropian, folia bąbelkowa itp.**). Niedopuszczalne jest umieszczanie towarów luzem w opakowaniu bez odpowiedniego zabezpieczenia i wypełniaczy.
-  Wszystkie elementy znajdujące się wewnątrz przewożonego towaru takie jak: **szklane półki, szuflady, pojemniki, nóżki mebli, klamki etc.** powinny zostać uprzednio zdemontowane i zabezpieczone w sposób, który nie pozwoli na ich przemieszczanie się wewnątrz asortymentu i jego uszkodzenie.
-  Opakowanie artykułów jedynie folią stretch, niezależnie od liczby warstw, nie chroni przed uszkodzeniami a jedynie przed zabrudzeniem i nie stanowi zabezpieczenia towaru na czas transportu.
-  Zastosowanie bind poprawiających stabilność przesyłki (**2 po długości oraz 2 po szerokości**).
-  Powierzchnie lakierowane oraz szklane powinny być zabezpieczone dodatkowo przekładką papierową (chroniącą przed zarysowaniem lub odcisnięciem) oraz folią bąbelkową lub arkuszem styropianu, pokrywającym całą powierzchnię.
-  Wystające elementy, możliwe do demontażu należy bezwzględnie zdemontować na czas transportu. Dotyczy to szczególnie nóg stołów lub kanap i narożników.

Cechy opakowania

1. Powinno być wytrzymałe, zamknięte i zabezpieczone skutecznym środkiem, takim jak taśma samoprzylepna, opaski plastikowe itp...
2. Górna i dolna część opakowania powinna być zabezpieczona dodatkową warstwą kartonu.
3. Nie może posiadać otwartych powierzchni, które mogą być narażone na otarcia, zadrapania i inne uszkodzenia mogące powstać w czasie transportu.
4. Nie może nosić śladów widocznych uszkodzeń lub zniszczeń powodujących dostęp do zawartości przesyłki.
5. Powinno uniemożliwiać dostęp do zawartości bez pozostawienia widocznych śladów.
6. Powinno zostać wyraźnie opisane, gdy wymagają tego właściwości lub zawartość przesyłki poprzez odpowiednie oznakowanie, np.: „Ostrożnie! Szkło”, „Góra/dół”, „Nie przewracać”, „Nie piętrować”.
7. Powinno być dobrane do rodzaju i wagi towaru, należy zwrócić uwagę np. na odpowiednią gramaturę opakowań kartonowych. Np. dla przesyłek o wadze powyżej 5 kg należy zastosować karton wykonany z tektury dwuwarstwowej **5** (gęstość 600 g/m²), dla przesyłek o wadze powyżej 20 kg należy zastosować karton z tektury dwuwarstwowej (gęstość co najmniej 750 g/ m²).
8. Zastosowane opakowanie nie może stanowić niebezpieczeństwa uszkodzenia zapakowanego towaru i innych przewożonych przesyłek.
9. Przyjęcie przesyłki przez przewoźnika, nie oznacza akceptacji zastosowanego opakowania i jednoczesnego przejścia odpowiedzialności za uszkodzenia towaru w transporcie, wynikające z niewłaściwego opakowania.
10. Uszkodzenie opakowania transportowego nie pomniejsza wartości przesyłki, ze względu na jego charakter i przeznaczenie i nie jest podstawą do dochodzenia odszkodowania w drodze reklamacji.



Przewoźnik ma prawo odmówić przyjęcia towarów do dystrybucji, w przypadku gdy stan opakowania przesyłki nie spełnia warunków do jego bezpiecznego przewozu.



Pakowania określonych grup towarowych

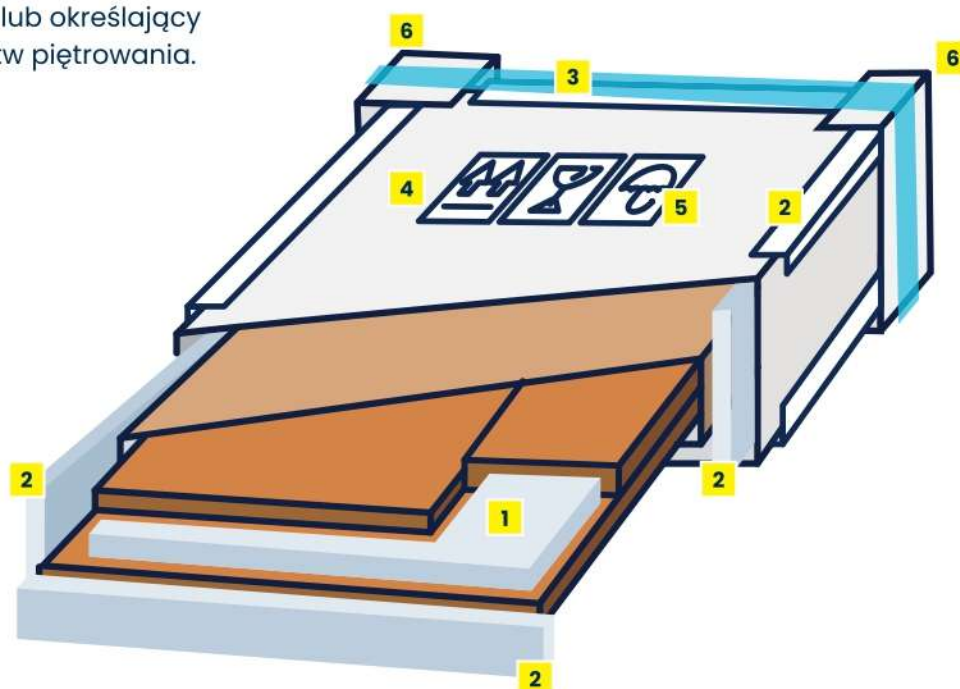
Meble tapicerowane

1. Stosowanie samej folii jako zabezpieczenie mebla tapicerowanego do transportu jest niewystarczające. Meble tapicerowane powinny posiadać do transportu opakowanie składające się z dwóch warstw folii: pierwszej cienkiej bezpośrednio na meblu (można użyć stretch), na warstwie tej założone powinny być narożniki z pianki PU lub kartonu, chroniące twarde krawędzie, miękkie powierzchnie powinny być osłonięte teksturą falistą. Całość powinna być zabezpieczona drugą warstwą folii której grubość powinna wynosić minimum 80 mikronów.
2. Krawędzie i narożniki powinny być zabezpieczone miękkimi lub piankowymi osłonami, lub warstwowym kartonem, aby zapobiec zadrapaniom lub uszkodzeniom podczas transportu.
3. Zewnętrzną warstwę folii może stanowić folia bąbelkowa.
4. Mniejsze elementy mebli tapicerowanych, takie jak poduszki czy elementy dekoracyjne (nóżki, okucia), powinny być umieszczone w solidnych kartonach z dodatkowymi wypełnieniami dla ochrony.
5. Jeśli to możliwe, nóżki na czas transportu powinny być zdemonutowane i odpowiednio zabezpieczone (jak opisano w punkcie wyżej). Przy czym nóżki wyższe, niż 5 cm muszą być zdemonutowane obligatoryjnie. W przypadku transportu mebli ze zdemonutowanymi nóżkami, meble tapicerowane powinny posiadać nóżki transportowe (ślizgi) o wysokości do 3 cm.
6. Jeżeli w stelażu mebla zastosowano wiotkie elementy konstrukcyjne lub wypełniające, takie jak karton lub cienkie płyty pilśniowe (plecy mebli, dna pojemników na pościel), oraz jeżeli mebel został dodatkowo zabezpieczony na okoliczność ustawiania go w czasie magazynowania lub transportu na jednej z płaszczyzn, należy zastosować oznaczenie piktogramami mówiącymi o tym. Piktogramy mogą wskazywać sposób ustawienia mebla (górną paczką), wykluczać transport wózkami dwukołowymi na wiotkiej lub kruchej płaszczyźnie, oraz zabraniać piętrowania mebli. Dotyczy to sytuacji, gdy mebel posiada elementy, które mogą ulec deformacji podczas składowania lub transportu jednej paczki na drugiej. Zakłada się, że niezależnie od piktogramów ustawienie mebli w położeniu na nóżkach jest właściwe. Brak piktogramów wykluczających możliwość piętrowania mebli, wyklucza możliwość ubiegania się o odszkodowanie w drodze reklamacji z tytułu odszkodowania się elementów mebli w skutek ich spiętrowania.

Pakowania określonych grup towarowych

Meble w paczkach płaskich

1. Wykorzystaj odpowiednie wypełnienie przestrzeni wewnątrz paczki, aby meble były stabilne i nie przesuwaly się podczas transportu. Możesz użyć folii bąbelkowej, pianki, poduszek powietrznych lub papieru do wypełnienia pustych przestrzeni.
2. Wszystkie krawędzie wewnątrz paczek powinny posiadać zabezpieczenie przed uszkodzeniem elementów z płyty w postaci pasków styropianu lub płyty HDF.
3. Użyj mocnej taśmy pakowej, aby odpowiednio zabezpieczyć paczkę. Taśma powinna być stosowana wzdłuż wszystkich połączeń i rogów, aby zapewnić dodatkową stabilność.
4. Użyj piktogramów, oznaczających górne i dolne części paczek, aby ułatwić ich prawidłowe ułożenie podczas transportu. Zakłada się, że paczki leżące płasko, spiętrowane są magazynowane i transportowane poprawnie, chyba, że na paczkach znajduje się piktogram zabraniający piętrowania lub określający dopuszczalną liczbę warstw piętrowania.
5. Jeżeli wewnątrz paczki znajdują się elementy szklane lub kruche, paczka musi posiadać odpowiednie oznakowanie (piktogramy)
6. Na zewnątrz paczki wszystkie narożniki i fakultatywnie krawędzie powinny być zabezpieczone dodatkowymi narożnikami z pianki PE, PP, PU, z dodatkowego kartonu wielowarstwowego, lub folią bąbelkową.



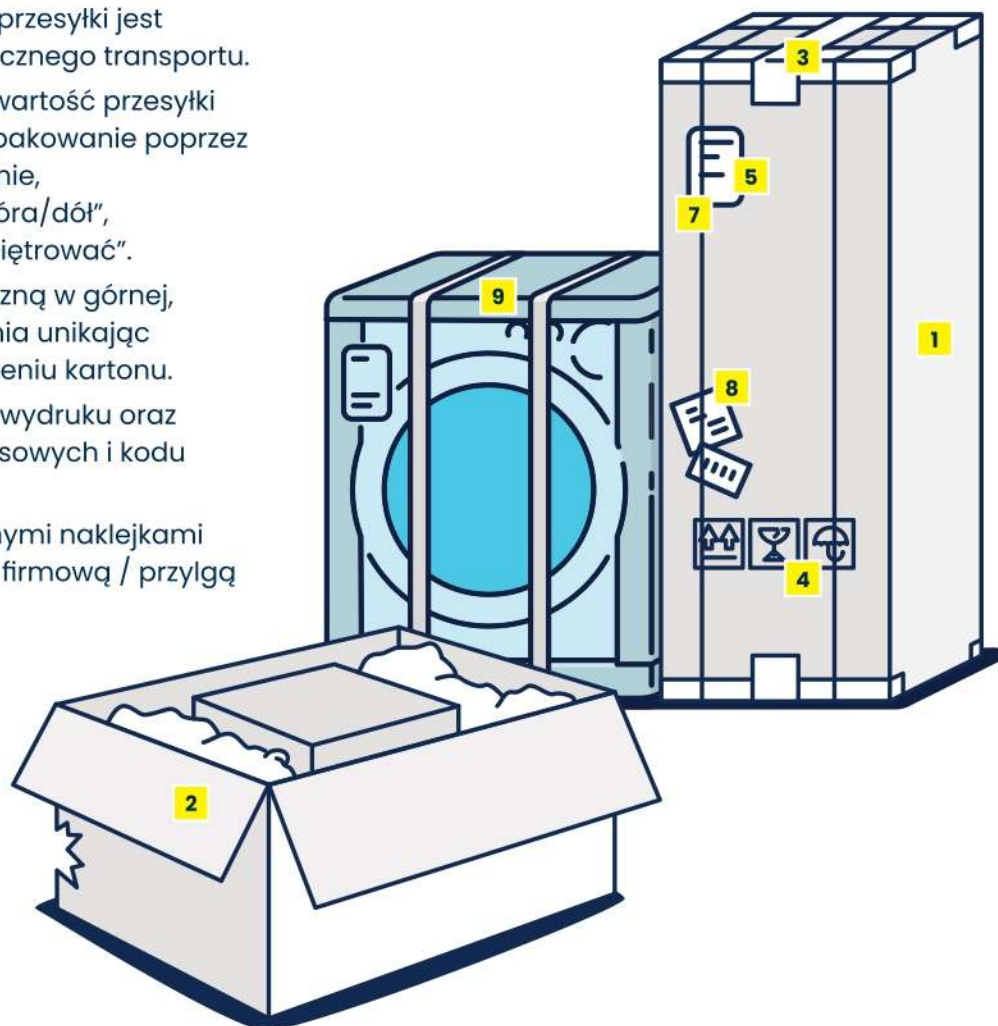
Towar „luzem”

1. Dobierz opakowanie do rodzaju i wagi towaru, karton powinien mieć odpowiednią twardość i gramaturę, nie może posiadać uszkodzeń mechanicznych. Pamiętaj, że cięższe przesyłki muszą zostać zapakowane w karton wykonany z tektury minimum trójwarstwowej
2. Zadbaj o wypełnienie pustych przestrzeni wewnątrz kartonu poprzez zastosowanie materiału amortyzującego, aby zapobiec przemieszczaniu i uszkodzeniu przesyłki. Zabezpieczenie musi być dobrane do rodzaju towaru, nie stosuj za dużych w stosunku do towaru opakowań, które wymagają użycia dużej ilości wypełniaczy.
3. Zamknij szczelnie opakowanie za pomocą samoprzylepnej taśmy o szerokości co najmniej 5 cm stosując metodę klejenia na kształt litery H. Możesz jako dodatkowe zabezpieczenie opakowania wykorzystać folię stretch. Prawidłowe zamknięcie przesyłki jest niezbędne dla jej bezpiecznego transportu.
4. Jeśli właściwości lub zawartość przesyłki tego wymaga oznacz opakowanie poprzez odpowiednie oznakowanie, np.: „Ostrożnie! Szkło”, „Góra/dół”, „Nie przewracać”, „Nie piętrować”.
5. Umieść etykietę logistyczną w górnej, równej części opakowania unikając umieszczania jej na łączeniu kartonu.
6. Zwróć uwagę na jakość wydruku oraz czytelność danych adresowych i kodu kreskowego.
7. Nie zasłaniaj etykiety innymi naklejkami / dokumentami / taśmą firmową / przylgą

8. Usuń z opakowania wszystkie inne oznaczenie adresowe i stare etykiety z kodami kreskowymi.
9. Jeśli w opakowaniu zamierzasz umieścić więcej niż jeden przedmiot zabezpiecz dodatkowo każdy z nich materiałem amortyzującym, np. folią bąbelkową i umieść pośrodku kartonu. Upewnij się, że przedmioty są od siebie oddzielone i zastosuj materiał amortyzujący po bokach, rogach i górnej części opakowania tak aby wszystkie puste przestrzenie zostały wypełnione.



Dobrym sposobem na zwiększenie wytrzymałości opakowania jest zastosowanie na jego podstawie i bokach dodatkowej warstwy kartonu.



Towar na paletcie

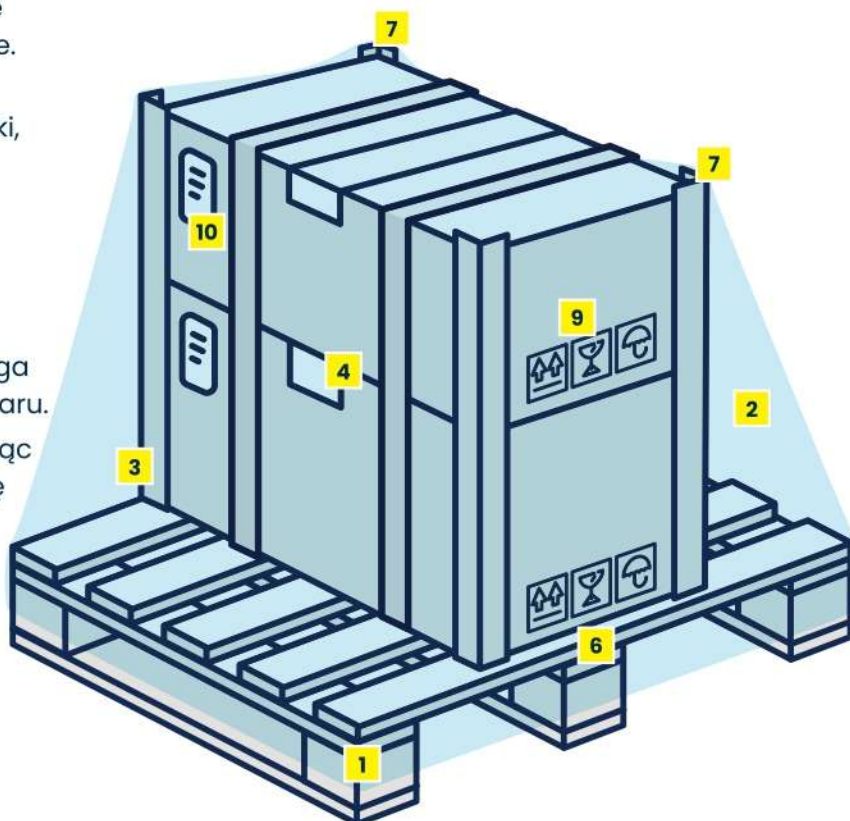
1. Do transportu należy korzystać tylko z nieuszkodzonych nośników (bez wystających gwoździ i pękniętych lub połamanych elementów.)
2. Przesyłkę należy trwale przymocować do palety, zastosować minimum trzy warstwy folii stretch (ze wszystkich stron przesyłki, również z góry) oraz taśmy bindujące (2 po długości, 2 po szerokości przesyłki stosując mocowanie na krzyż).
3. Przesyłka nie może wystawać poza obrys palety, może to spowodować jej uszkodzenie lub uszkodzenie innych przesyłek.
4. W przypadku przesyłki składającej się z kilku elementów każdy pojedynczy element musi znajdować się w jednostkowym opakowaniu. Układaj paczki w tzw. „cegiełkę” aby stykały się ze sobą i tworzyły stabilną konstrukcję. Stosuj zasadę „przesyłki lekkie na ciężkich”.
5. Poszczególne warstwy muszą być oddzielone za pomocą tekturowych przekładek. Używaj również nakładek na górną i dolną część ładunku, zabezpieczających przesyłkę przed uszkodzeniem.
6. Środek ciężkości przesyłki musi być zlokalizowany centralnie. Poszczególne elementy należy rozłożyć równomiernie.
7. Umieszczaj profile narożnikowe lub krawędziowe na całej długości przesyłki, dzięki czemu ładunek będzie stabilny.
8. Wszystkie boki i krawędzie przesyłki należy zabezpieczyć tekturowymi lub styropianowymi narożnikami.
9. Przesyłkę należy okleić odpowiednimi znakami manipulacyjnymi, jeśli wymaga tego charakter transportowanego towaru.
10. Przygotuj paletę do wysyłki umieszczając z boku palety (nigdy na górze) etykietę

transportową z niezbędnymi danymi nadawcy i odbiorcy.

11. Pamiętaj o zabezpieczeniu towaru folią stretch, umieść ją między paletą i dolną powierzchnią przesyłek. Owiń paczki umieszczone na paletcie folią zaczynając od góry upewniając się, że tworzy warstwy. W górnej części ładunku ładunku rozciągnij folię po przekątnej na bokach a następnie owijaj spiralnie od góry do dołu. Zastosuj co najmniej trzy warstwy folii by dobrze przytwierdzić ładunek do nośnika.



Uszkodzenia paczek umieszczonych podczas transportu na paletach są w dużej mierze konsekwencją braku odpowiedniego rozmieszczenia przesyłki na nośniku lub jej właściwego zabezpieczenia. Właściwe ułożenie poszczególnych elementów na paletcie ma duży wpływ na stabilność i wytrzymałość całej konstrukcji.



Pakowania określonych grup towarowych

Meble skrzyniowe w całości

1. Użyj taśmy pakowej, aby zabezpieczyć zawiasy i prowadnice, które mogą się otworzyć w trakcie transportu.
2. Nie dopuszczaj do transportu zmontowanych stołów lub innych brył na wysokich nóżkach, bez ich demontażu lub bez zastosowania odpowiedniej platformy. Działanie platformy polega na umieszczeniu wszystkich nóg na jednej płaskiej powierzchni wykonanej np. z płyty wiórowej, MDF lub drewna. Nogi w czasie transportu, nie mogą mieć możliwości przemieszczania się względem platformy. Całość musi być solidnie powiązana folią stretch lub taśmami klejącymi.
3. Umieść zdemontowane okucia, śruby, nakrętki i inne małe elementy w plastikowych workach, a następnie umieść je wewnątrz skrzyni, w sposób uniemożliwiający przemieszczanie się (należy przykleić worki do elementów mebla lub zastosować wypełniacze). Zapobiegnie to zagubieniu lub uszkodzeniu elementów.
4. Wszystkie krawędzie i rogi zabezpiecz dodatkową warstwą kartonu warstwowego, folią bąbel lub piankami.
5. Powierzchnie szklane lub kruche zabezpiecz dodatkową warstwą kartonu warstwowego, folią bąbel lub piankami. Miejsca te oznacz piktogramem informującym o elemencie kruchym.
6. Stosowanie samej folii jako zabezpieczenie mebla skrzyniowego w całości do transportu jest niewystarczające. Meble do transportu powinny posiadać opakowanie składające się z dwóch warstw folii:
 - pierwszej cienkiej bezpośrednio na meblu (może być stretch),
 - narożników i krawędzi z pianki,
 - kartonu,
 - oraz drugiej warstwy folii o grubości minimum 80 mikronów.
7. Mniejsze elementy, takie jak okucia typu uchwyty, klucze, nóżki, śruby, wkręty, nakrętki itd., umieść w solidnych kartonach z dodatkowymi wypełnieniami dla ochrony przed przemieszczaniem się.
8. Jeśli to możliwe, zdemontuj nóżki na czas transportu i odpowiednio zabezpiecz je (**jak w pkt 7**), by zapobiec uszkodzeniom podczas transportu.
9. Jeżeli w meblu zastosowano elementy wiotkie takie jak cienkie płyty pilśniowe (plecy mebli, dna szuflad), oraz jeżeli mebel został dodatkowo zabezpieczony na okoliczność ustawiania go w czasie magazynowania lub transportu na jednej z płaszczyzn, oznakuj go piktogramami, określającymi, zależnie od potrzeby:
 - sposób ustawienia (góra paczki),
 - wykluczającymi transport wózkiem dwukołowym na wiotkiej lub kruchej płaszczyźnie,
 - oraz zabraniającymi pietrowania mebli.Zakłada się, że niezależnie od piktogramów ustawienie mebli w położeniu na nóżkach jest odpowiednie.



III. Pakowanie określonych grup towarowych

Elementy szklane i kruche

1. Zabezpiecz powierzchnie szklane i kruche za pomocą folii ochronnej lub specjalnej taśmy ochronnej. Możesz także użyć folii bąbelkowej, ale upewnij się, że nie będzie ona pozostawiać śladów na szklanej powierzchni.
 2. Umieść elementy w solidnym opakowaniu, dopasowanym, wykonanym z płyty wiórowej lub drewna, które jest odpowiednio wyścielane miękkimi materiałami wypełniającymi (np. pianką, styropianem) wewnątrz, aby zapewnić stabilność podczas transportu.
 3. Owiń krawędzie folią bąbelkową lub miękkimi osłonami (np. styropian), aby zapobiec zarysowaniom i uszkodzeniom podczas transportu.
 4. Użyj odpowiednich wypełnień w opakowaniu, takich jak pianka styropianowa czy specjalne wkładki, aby elementy były stabilne i nie przesuwwały się wewnątrz opakowania.
 5. Jeśli to możliwe, umieść dodatkową warstwę materiału ochronnego wokół całego opakowania, aby dodatkowo zabezpieczyć elementy podczas transportu.
 6. Jasno oznacz opakowanie jako „kruche” lub „delikatne”, aby personel transportowy wiedział, że zawartość wymaga szczególnej ostrożności.
 7. W przypadku tafli szkła umieść ją pomiędzy dwie płyty meblowe a następnie połącz je stretchem lub taśmą.
 8. W przypadku tafli szkła zaleca się transport w pozycji pionowej, jeśli to możliwe, aby zmniejszyć ryzyko uszkodzeń. Unikaj transportu poziomego, jeśli to niekonieczne.
 9. Elementy kruche lub szklane nie mogą dotykać opakowania zewnętrznego bez jakichkolwiek miękkich dystansów w postaci np. styropianu lub pianek.
- Opakowanie zewnętrzne powinno być dopasowane do zawartości przesyłki.
 - Towar umieszczony w opakowaniu tekturowym (dwuścienny karton z tektury falistej) lub drewnianej skrzyni.
 - Wielkość i wytrzymałość opakowania powinna być dostosowana do wielkości i ciężaru przesyłki.
 - Małe elementy powinny być pakowane w opakowania jednostkowe przegrodzone tekturowymi przegódkami lub zabezpieczone folią bąbelkową w sposób uniemożliwiający styk poszczególnych elementów.
 - Wszelkie puste przestrzenie powinny zostać wypełnione dodatkowymi wypełniaczami, w sposób uniemożliwiający przemieszczanie się towaru wewnątrz opakowania
 - Dodatkowe zabezpieczenia przy pomocy elementów styropianowych, pianek kątowych oraz folii bąbelkowej.
 - Wzdłuż wszystkich krawędzi szyby lub panelu należy zastosować specjalnie formowane wkładki styropianowe, które zapobiegają przemieszczaniu się szyby w kartonie i umożliwiają utrzymanie minimalnej odległości od ścian zewnętrznego kartonu.
 - Opakowanie zewnętrzne powinno posiadać oznakowania manipulacyjne: „Nie rzucać”, „Góra/dół”, „Ostrożnie. Kruche”, „Szkło”.

